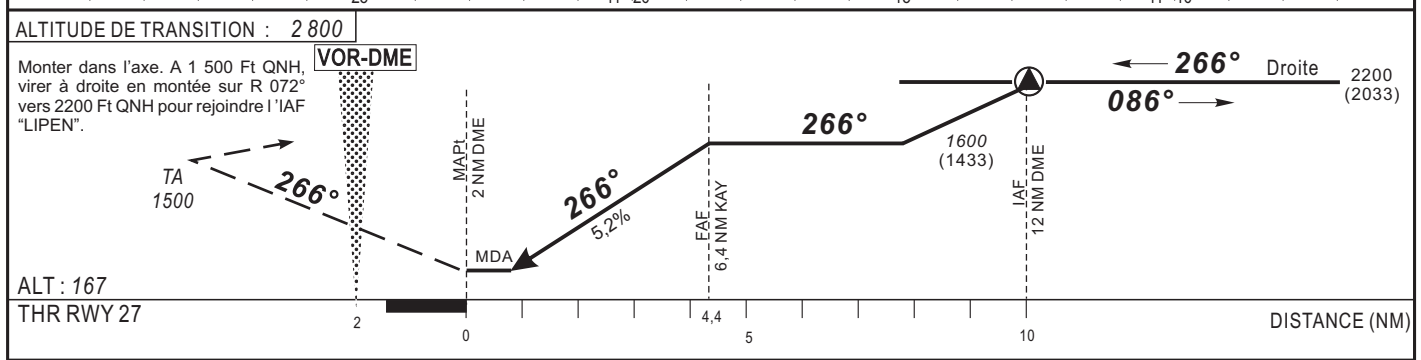
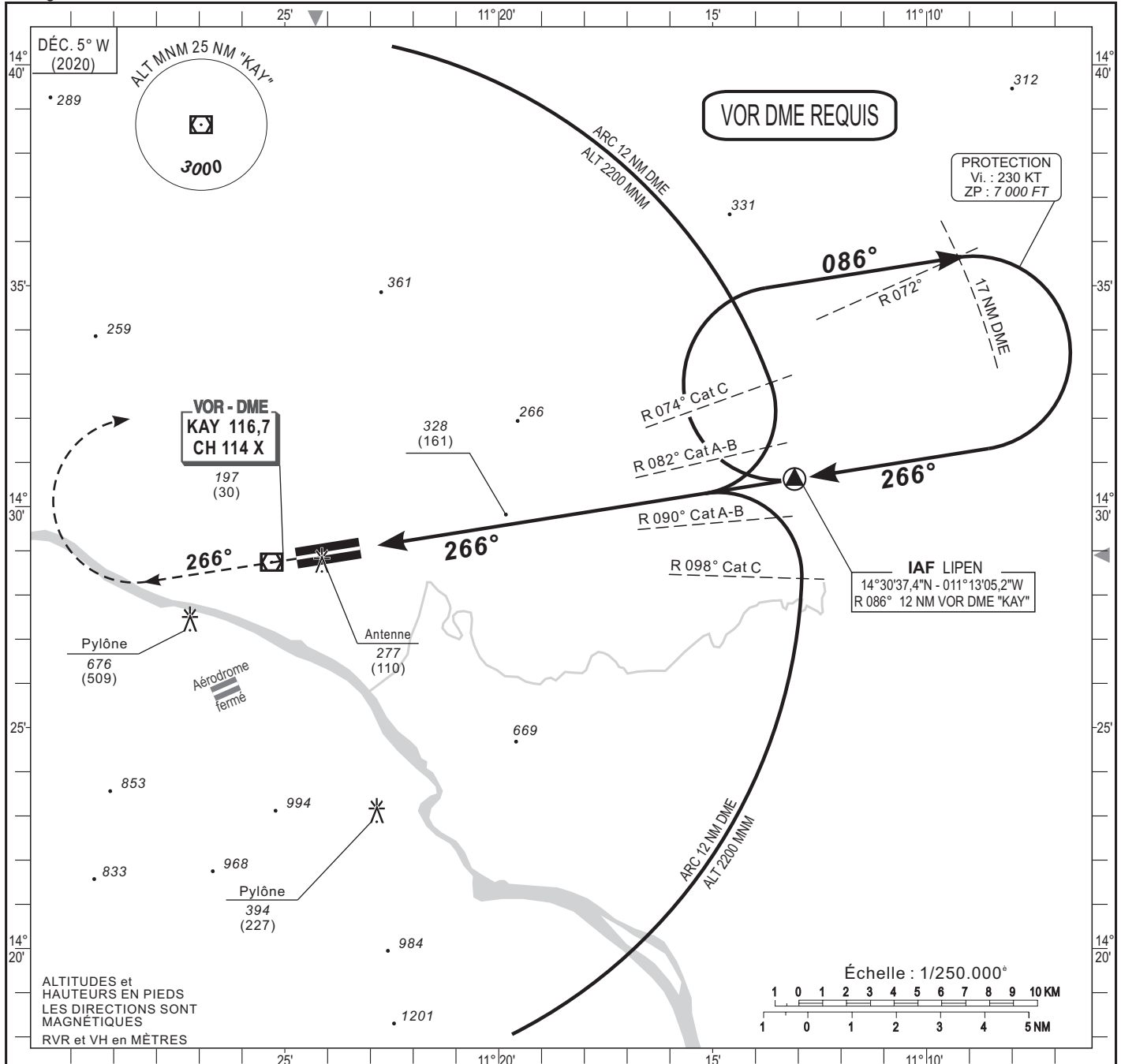


CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
Catégories A-B-C

ALT : 167
SEUIL : 167
APP : assurée par Tour
TWR : Kayes Tour 118,1
HAUTEURS DÉTERMINÉES PAR RAPPORT AU THR RWY 27

KAYES / Dag - Dag (GAKD)
VOR Z - RWY 27
IDENT VOR "KAY" FRÉQ 116,7



CAT	VOR-DME			MVL (*)				RVR au décollage CATA - B - C : 400		
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VH	KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
A	574 (407)	580 (410)	1500	572 (405)	580 (410)	1500				
B	574 (407)	580 (410)	1500	591 (424)	670 (500)	1600				
C	574 (407)	580 (410)	1800	722 (555)	770 (600)	2400				
D										

Observations :
(*) MVL au nord de l'aérodrome - HJ seulement - OCH et MDH AAL

Temps		FAF / Seuil (4,4 NM)	
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	2 Min 56	140	1 Min 53
100	2 Min 38	150	1 Min 46
110	2 Min 24	160	1 Min 39
120	2 Min 12	170	
130	2 Min 02	180	